Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství

Č. j. KRPA-329810-5/ČJ-2026-0000DŽ

Praha 19. listopadu 2026
Počet stran: 1
Přílohy: situace 2x

**Magistrát hl. m. Prahy**
Odbor pozemních komunikací a drah
Jungmannova 35/29
110 00 PRAHA 1

**Písemné stanovisko k návrhu přechodné úpravy**

| | |
|---|---|
| Komunikace: | Jana Želivského, Basilejské nám., Pod Krejcárkem, Praha 3 |
| Dopravní značení: | viz. přiložená situace |
| Termín: | 20.11. – 18.12.2026 |
| Důvod: | „Modernizace tramvajové trati Jana Želivského – sever“ – úprava povolených situací dle aktuální situace stavby |

Po provedeném místním šetření a posouzení z dopravně bezpečnostního hlediska Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu §1 zákona č. 12/1997 Sb, o bezpečnosti a plynulosti provozu, jako dotčený orgán dle §77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění, vydává **souhlasné stanovisko**, za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- Dopravní značení bude provedeno v reflexním provedení dle ČSN-EN 12899-1 a osazeno dle zásad TP65,
- Naše původní stanovisko evidované pod č.j. KRPA-329810-2/ČJ-2026-0000DŽ, kterého je součástí schválená dokumentace úpravy SSZ, zůstává i nadále v platnosti, nové stanovisko pouze schvaluje úpravy daného dopravního značení v ulici Pod Krejcárkem a Jana Želivského a taktéž změnu termínu stavby.
- Nedílnou součástí tohoto stanoviska je přiložená situace dopravního značení.

Vyřizuje: kpt. Ing. Zdvořák, tel. 974 825 673

mjr. Ing. Ladislav Břeský
vedoucí oddělení
z r. kpt. Ing. Šimon Zdvořák
vrchní komisař

Kongresová 1666/ 2
140 00 Praha

Tel.: 974825689
Email: krpa.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: rkiai5y

Ing. Šimon Zdvořák
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 19.11.2026 13:30:20

POD KREJCÁRKEM

POD KREJCÁRKEM

POD KREJCÁRKEM

POD KREJCÁRKEM

POD KREJCÁRKEM

NAD OHRADOU

HARTYGOVA

KONĚVOVA

NA OHRADĚ

REČKOVA

BUCHOVCOVA

Zast. BUD MHD "Ohrada"
lin. 133, 136, 914, 909, 913 a 908

Zast. BUD MHD "Ohrada"
lin. 133, 136, 914, 909, 913 a 908

Zast. BUD MHD "Ohrada"
lin. 133, 136, 914, 909, 913 a 908

Zast. BUD MHD "Ohrada"
lin. 207 manipulační

Zast. TRAM "Ohrada"
lin. 5, 11, 9, 31 a 98

Zast. TRAM "Ohrada"
lin. 5, 11, 9, 31 a 98

zast. NAD
X 9, X 95, X 98

zast. NAD
X 9, X 95, X 98

demontáž stojanu na kola

založení chráničky
2. část

IP19

IP22

S

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54

| | | |
|---|---|---|
| Navrhl/vypracoval: Ing. Vít Pluhař<br>podpis: | Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Polič, Ph.D.<br>podpis: | Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Ondřej Trešl<br>podpis: |
| Technická kontrola:<br>podpis: | Hlavní inženýr projektu:<br>podpis: | Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Svatopluk Kubíček<br>podpis: |

PRAGOPROJEKT

Podzhotovitel PD:

DIPRO, spol. s r.o. ®
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | Hlavní město Praha | Číslo zakázky: | 25–427–01–000 |
| Místo stavby: | Praha 3, Žižkov, ulice Jana Želivského | Číslo akce: | 25–165 |
| Objednatel: | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost | Datum: | 08/2026 |
| Název stavby: | MTT JANA ŽELIVSKÉHO - SEVER<br>DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ | Formát: | A4 |
| | | Měřítko: | 1 : 600 |
| | | Stupeň: | RDS |
| | | Souprava: | |
| Příloha: | ÚPRAVA DIO V UL.POD KREJCÁRKEM | Číslo přílohy: | 20.07 |

Zast. BUS Biskupcova

jeden z přechodů bude vždy v provozu

zachovat rozhledové poměry,

JESENIOVA

ARUKÁŘCE

MALEŠICKÁ

JANA ŽELIVSKÉHO

BASILEJSKÉ NÁM.

zast. NAD X 9, X 95, X 98

Z4b po 10 m

IP11c NE 17 h - PÁ 17 h PLATNÝM PARKOVACÍM OPRÁVNĚNÍM BEZ OMEZENÍ

E8c

B1 + E13 MIMO STAVBU Z2

IS10a

P22 AUTOBUS VYBOČUJE

P2

A15 A6b

C4a 11x Z4b

C2b

C4b

C4c

A9

E7b

5x S7 6x Z4a

3,50

3,25

3,90